



Euroopan maaseudun
kehittämisen maatalousrahasto:
Eurooppa investoi maaseutualueisiin



Elinkeino-, liikenne- ja
ympäristökeskus



KEURUSSELKÄ SATAMAT JA REITIT -HANKE

IDEOINTITILAILAISUUS, MÄNTTÄ 24.9.2018

TULOKSET

SATAMAT JA KULTTUURITAPAHTUMAT

- Myllyranta, millaisia palveluja: pesutilat, saunat eri muodoissa, huoltotilat, opastus ABC:lle (lähin kylmäasema), septitankki, tankkauspalvelut, tilat melontaa ja sup-lautojen vuokrausta varten, esiintymislava esim. veden päälle, laivahotelli, ois edes roskiksia, kalanperkaustilat, pelastuspiste, polkupyöräparkki
- Vierasvenelaiturille parannustoimenpiteitä
- Lento- ja matkailutoimintojen kytkeminen mm. Sassin alueen kanssa
- Yhteydet Vilppulan satamaan ja sitä kautta Tampereelle
- Tapahtumia: teatteri- ja musiikkitapahtumat, kesäkauden avaustilaisuus, venetsialaiset(iltatapahtuma, jossa hyvä ohjelma), karaokeiltoja, kirpputoreja, nuorisolle festareita, -> organisointi: omatoimisesti, lähellä olevien yritysten toimesta, veneily- ja muiden seurojen toimesta, kaupungin pitäisi olla mukana ainakin infrapalveluiden osalta
- Miten reitit, kulttuuritapahtumat yhdistetään satamaan: tärkeänä infopiste (voisi olla myös miehittämätön), riittävä opastus kohteisiin, mobiilisti saatavissa opastukset, Mänttä-Vilppulan retkeily sivusto, retkipaikka.fi –sivustolle tietojen vienti
- Kumikanavan elvytys Vilppula-Myllyranta välille -> Tästä selkeä hinnasto mitä maksaa minkäkin suuruiselle veneelle ja hinnasto nettiin, (kumikanava yhteinen Mänttä-Vilppulan ja Keuruun kaupungin)
- Keuruun ja Mänttä-Vilppulan välisen vesiliikenteen kehittäminen: Tärkeänä Ellun kehittäminen (aurinkoenergian hyödyntäminen)
- Kanoottien vuokraus
- Tuoreiden ja savustettujen kalojen myyntipiste satamassa
- Koskenlaskua Vilppulan koskissa, Vilppulan koskien hyödyntäminen tärkeää
- Kulttuuritapahtumat, Kolho: kirkkovaellus, kirkkovenevaellus, joka voitaisiin tarinaistaa Kolhoon liittyvien tapahtumien kautta, Kolhon maisemia tallennettu taiteessa -> niiden hyödyntäminen,
- Kulttuuritapahtumista muuten: valmiit ohjelmalvelut reittien välillä, kuljetusten hoitaminen,
- Elokuun kuutamoristeilyt, ”Irlantilaisen” musiikin festivaalit
- Kahviloita enemmän, oluttupa, maatilavierailuja,
- Välinevuokraukset, kalastuspalvelut, kesämökkivuokrausta,
- Yhteisiä tapahtumia Keuruun ja Mänttä-Vilppulan kanssa: Esim. kalastuskisat, avantouintikilpailut, avovesiuintikilpailut, yhteiset hiihtoladut, retkiluistelureitit, taukopaikat, rantautumispaikat

RETKEILY, PYÖRÄILY, KELKKAILU, RATSASTUS

- Pyöräily: kevyen liikenteen väylä Vilppula-Kolho-Keuruu välille
- Retkeily: Huhkojärven alueella melojille ja retkeilijöille mahdollisuuksia
- Loilanniemen mahdollisuudet (ennen leirintäalue) ollut mm. iso partioleiri, aluetta voisi hyödyntää
- Kirkkovenerannat, ollut mm. balladien esitystä veneistä, tiedot ja historian työstäminen, potentiaalinen reitti, kirkkoveneonnettomuus yksi tarina, kaikkien tarinoiden saattaminen digitaaliseen muotoon -> vielä kertojia elossa
- Selkisaari arvokas luontokohde
- Luvallisista tulentekopaikoista yleisesti pulaa, tarvitaan lisää, miten huolto selvitys, paljon yhtiön maita, niihin saattaisi saada -> kysyminen
- Kaukometsä? Linkolan alue onko mahdollisuuksia ylipäätään ->selvitys
- Mäntänvuori: sauvakävelyreittien henkiin herättäminen, reitit olemassa -> täytyisi uudistaa ja saada kunnolla kartalle (pienellä vaivalla kuntoon)
- Satama-Mäntänvuori yhteys, miten esim. kelkkailijat pääsisivät taukopaikalle vuorenmajalle turvallisesti
- Mäntänvuoren talviajan hyödyntämisen kehittäminen, palveluketjun pelaaminen
- Mistä pyöriä matkailijoille, sellaiset mitkä soveltuvat maastoon
- Muiden välineiden vuokraus (tuli esiin useasti)
- Näsijärven pyöräilyreitit jatkaminen Keski-Suomen puolelle
- Tauko- ja reittien ylläpidon ulkoistaminen esim. virkistysalueyhdistykselle tai vastaavalle (ylläpito vaikea asia, maksaako kaupunki?)
- Kaikki tarinat digitaaliseen muotoon
- Lemmenpolku kuntoon ja ylläpito
- Reittien tiedot mobiiliin ja nettiin, nettisivut paremmaksi
- Patsasreitti -> sähköinen näkyvyys puuttuu -> QR-koodin hyödyntäminen tärkeää -> tarinat sähköisesti -> helppo päivittää kun tulee uutta
- Patsasreitti sauvakävellen, välinevuokraus
- Saatavilla olevien välineiden markkinointi -> mitä on, mistä saa
- Keurusellan ympäripyöräily -> henkiin herättäminen, erilaisia sarjoja: kilpasarja, kuntosarja...
- Kolho-Kälvi-Mänttä väli ollut aiemmin työntekijöiden pyöräreitti, voisiko siitä saada pyöräily/retkeilyreitit
- Potkukelkkailu ja retkiluistelu: kuka maksaa? Riittääkö kapasiteetti. Jää/sää/keliolosuhteet vaikuttavat ja vaatii todella paljon työtä, turvallisuus ensisijaisen tärkeää (kommentoi Pekka Koskinen) Hyödynnetty jääladun viereen
- Lietun hiekan hyödyntäminen
- Mäntän vuoren ratsastuspolku
- Vuoren kirkko paremmin esille ja sen hyödyntäminen
- Mäntänvuoren portti (Pekka Koskinen tietää paremmin) portin rakentaminen vuoreen
- Kettu-Ollin soudun palauttaminen (ollut suosittu tapahtuma vielä 90-luvulla), Ollut mm. kirppistä arvontaa, makkaraa yms. Tapahtumassa ja osallistujia tullut pääkaupunkiseutua myöten, Mänttä-Seura ollut siinä mukana, tiedot tarkemmin fläppipaperissa kts. Se
- Koskelanlammen soutu, esim. viesti, jossa soudetaan Pekilolta valkoiselle talolle (museolle) välissä. Englantilaisten jokisoutujen tapainen tapahtuma Mäntän keskustassa
- Pitäisi olla jokin tapahtuma mitä ei ole missään muualla
- Mäkelänvuoren reittien hyödyntäminen, Seppälän ratsutalli hyödyntää, Hyödyntäminen paremmin esim. ratsastuskoulujen kautta
- Maastopyörien vuokraus, hyvä reittiesimerkki Kontion polut Pohjois-Karjalassa
- Reitit digitaalisesti, taukopaikat sopivin välein lajien mukaan

- Koko alueen iso kartta, josta näkee mitä mahdollisuuksia harrastaa on olemassa.

VENEILY JA MELONTA

- Lähtöpaikat ja tulopaikat kuntoon melojille ja veneilijöille
- Myllyrannan laituri kuntoon, kelluvat laiturit olisivat hyviä
- Taukopaikat reittien varrella esim. Liettu, Selkisaari, Pienien saarien hyödyntäminen vesireittien varrella. Saarilla kivoja nimiä (Papin paskoo...)
- Taukopaikoille wc-tilat, tulentekopaikat, katokset, keittopiste kaasulla (edullisempaa kuin puiden raahaaminen)
- Veneilijöille hyviä edellytyksiä rantautua ja oleskella välillä maissa
- Majoituspaikkoja tai ainakin hyviä paikkoja, joihin voi mennä teltan kanssa
- Hotelli Keurusselän seutu Mäntän näkökulmasta liian kaukana, joten välille majoitusmahdollisuuksia
- Reitit selkeästi esiin, paperiesimerkkinä tulosteet/kartat Konnevedeltä (melontareitti)
- Reittiesimerkkejä mobiilisti, nettiin melojille, reittikuvaus, vaativuus, taukopaikat, millaisille käyttäjille soveltuu esim. omatoimimelojille, vasta-alkajille jne.
- Reitit ja taukopaikat selkeästi esiin, esim. opaskartta (vedenpitävä), jota voisi myydä ja sillä hieman tuloja paikkojen kehittämiseen.
- Nettisivut selkeät ja ajan tasalla, laivavuorot ajantasalla, yms.
- Reittien ylläpito, kuka vastaa, kuka hoitaa roskat, puut, kaasut. -> ei syntynyt kuningasideaa. Miten muualla tehty, löytyisikö toimiva sapluuna muualta, kunnat, yritykset palvelujen kautta hoitaisi
- Olisi yrittäjä, joka vuokraisi kanootteja, kajakkeja, veneitä, mitä tarvitaan (turistit voisivat tarvita) Konnevedellä yrittäjä vuokraa netin kautta
- Alkeiskurssit, opastukset melontaan, retkeilyyn
- Säilytystila veneille, kanooteille
- Laiturit kuntoon, samoin vierasvenesatamat/-paikat, Myllyrannan laituri käyttökkelvottomassa kunnossa vierasveneille